



Die neu entwickelten Überlandbusse Setra MultiClass 500 LE.

Einzigartiges und aufregendes Design, außergewöhnliche Varianz und Flexibilität, maximale Wirtschaftlichkeit, höchste Sicherheit und praxisgerechte Lösungen bis ins kleinste Detail – die völlig neu entwickelte Setra MultiClass 500 LE setzt neue Maßstäbe unter den Low Entry-Überlandbussen.

Erweitertes Programm: das neue Setra MultiClass-Quartett.

Kurz nach der Premiere der nächsten Generation der faszinierenden Reisebusse Setra ComfortClass 500 und TopClass 500 schlägt Setra mit den

völlig neu entwickelten Low Entry-Überlandbussen der Baureihe MultiClass 500 LE nun ein neues Kapitel in diesem Segment auf.

Die neue MultiClass 500 LE bietet ein besonders breites Spektrum aus nunmehr vier Modellen. Als Low Entry (LE) verbindet das Quartett zwei Welten: Niederflur- sowie Reisekomfort. Bis kurz vor die Hinterachse konsequent niederflurig ausgelegt, überzeugt sie mit einem schnellen und bequemen Ein- und Ausstieg im Vorderwagen. Vor der Hinterachse führen drei flache Stufen in den Hinterwagen. Er setzt mit Reisebus-Technik für Antrieb und Fahrwerk Komfort-Maßstäbe auch auf langen Passagen.

Die Palette der MultiClass 500 LE umfasst Linienbusse von 10,51 bis 14,52 Meter Länge mit zwei und drei Achsen. Sie decken Einsätze vom stadtnahen Verkehr bis hin zu Überlandverkehr auf langen Strecken in dünn besiedelten Regionen ab. Somit bewährt sich die neue Omnibusgeneration im klassischen Linien- und Schülerverkehr, als Shuttle oder im Zubringer- und Werksverkehr.

Einzigartiges Design: die ikonische Optik.

Setra steht für faszinierendes und gleichzeitig langlebiges Design – auch bei einem sachlichen Low Entry. Bereits äußerlich ist neue MultiClass 500 LE bewusst in zwei Fahrzeugteile gegliedert. Verbunden sind beide Segmente durch ein breites senkrechtes Profil. Die klare Aufteilung des Fahrgastraums sozusagen in Parkett und Loge nimmt den neuen Überlandbussen äußerlich die Wucht.

Aufgrund der dunkel eingefassten, abgerundeten A-Säulen vorne und der ebenso geformten Eckprofile hinten wird die sonst übliche Kantigkeit in weiche und fließende Formen aufgelöst. Über der Karosserie des Überlandbusses scheint das Dach zu schweben. Ergebnis ist eine einzigartige luftig-leichte Gestaltung.

Vorne nimmt die MultiClass 500 LE das neue Setra Familiengesicht auf, das die Marke mit den aktuellen Reisebussen eingeführt hat. Seitlich weist links und rechts oberhalb der Vorderräder das markentypische Charakterelement auf die Herkunft der neuen MultiClass 500 LE hin – sie ist ein echter Setra. Davon zeugt auch der Markenschriftzug am ebenfalls markant geformten Heck.

Vielfältig: Fahrgastraum, Cockpit, Assistenzsysteme.

Die außerordentliche Varianz der neuen Setra MultiClass 500 LE beginnt bereits bei der Wahl der Türen. Für Einstieg eins ist eine einflügelige Tür in zwei Breiten sowie - neu - eine nochmals breitere Tür mit zwei Flügeln verfügbar. Einstieg zwei ist als einflügelige sowie als Doppeltür wählbar. Alle Modelle sind auf Wunsch mit einer dritten Tür nach der Hinterachse zu bekommen.

Abhängig von der jeweiligen Türposition und Türvariante können Unternehmen passend zu ihrem individuellen Einsatz zwischen Außen- und Innenschwenktüren sowie Schwenkschiebetüren wählen. Ähnlich groß ist das Angebot an Rampen für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste. Erstmals erhältlich ist auch eine mechanische Klapprampe für die Tür eins.

Komplett niederfluriger Vorderwagen, Podeste in Fahrtrichtung links, rechts oder beidseitig – die neue Setra MultiClass 500 LE kennt bei den Ausführungen des Fahrgastraums nahezu keine Grenzen. Das Interieur ist sachlich-freundlich, von den gläsernen Trennwänden in hoher oder halbhoher Ausführung über den Boden in unterschiedlichen Dekoren, glatten Wandverkleidungen mit Dekorfolie oder wohnlicher Nadelvlies-Oberfläche bis zur Kombination aus hellen und dunklen Verkleidungen. Ebenso vielfältig angelegt ist die Bestuhlung, sie umfasst Ausführungen von Stadtlinie bis Ausflug.

Heizung, Lüftung und Klimatisierung der Setra MultiClass 500 LE sind bedarfsgerecht ausgelegt. Ist eine Klimatisierung gewünscht, ist die erste Ausbaustufe ein klimatisierter Fahrerarbeitsplatz. Genügt in Regionen mit mildem Klima eine Temperierung des Fahrgastraums, bietet sich eine neue Ausführung namens EvoCool light Basic mit zwei Dachklimamodulen an. Besonders kraftvoll arbeitet die klassische Aufdach-Klimaanlage EvoCool Basic. Als Sonderausstattung ist in Verbindung mit der Aufdach-Klimaanlage eine Ausstattung mit Luftdüsen und Leseleuchten möglich.

Ebenso vielfältig wie der Fahrgastraum ist der Fahrerarbeitsplatz der. Gleich drei Varianten stehen zur Wahl: Cockpit City (Stadt) gemäß den Vorgaben des VDV (Verband Deutscher Verkehrsunternehmen) sowie Cockpit Basic City (Stadt/Überland) oder Cockpit Basic (Überland) auf Reisebus-Niveau.

Egal welches Cockpit, die neue MultiClass 500 LE unterstützt das Fahrpersonal. Das beginnt mit dem serienmäßigen Regen-Licht-Sensor und geht mit der ebenfalls serienmäßigen elektronischen Feststellbremse weiter. Perfekte Rundumsicht beim Rangieren sowie an Engstellen bietet das optionale 360°-Kamerasystem. Durch dieses System können Passanten, Radfahrer und Hindernisse wahrgenommen werden, die sonst vom Fahrer nicht oder nur schwer einsehbar sind. Als weitere wesentliche Unterstützung für Rangiermanöver steht die Umfeld-Beleuchtung für Rückwärtsfahrt zur Verfügung.

Neu: Predictive Powertrain Control im Überlandbetrieb.

In Verbindung mit dem vollautomatisierten Schaltgetriebe GO 250-8 PowerShift unterstützt den Fahrer die neueste Variante des intelligenten kraftstoffsparenden Tempomats Predictive Powertrain Control (PPC). Er integriert eine an die Topografie angepasste Fahrweise in die Schaltautomatik. Das Kartenmaterial deckt nun neben Autobahnen und Fernstraßen nahezu alle Außerortsstraßen in Europa ab. PPC berücksichtigt Kreuzungen und Kreisverkehre und ist mit dem Abstands-Regel-Tempomaten vernetzt. Aufgrund der hinterlegten Karten drosselt PPC die Geschwindigkeit automatisch bei der Einfahrt in Ortschaften, vor Landstraßenkurven mit engem Radius oder Hindernissen wie Kreisverkehren und Stopp- oder Vorfahrtsstellen.

Neu: Preventive Brake Assist 2.

Jeder Setra ist auch ein wahrer Sicherheitsbus. Beispiel in der neuen MultiClass 500 LE ist der Preventive Brake Assist 2, die nächste Generation des weltweit ersten aktiven Bremsassistenten für spezialisierte Linienbusse. Der Preventive Brake Assist 2 arbeitet mit einer Kombination aus Nah- und Fernbereichs-Radarsensoren sowie einer Kamera und kann dadurch unter anderem auf stationäre und sich bewegende Objekte einschließlich Fußgänger und Zweiradfahrer reagieren. Das System kann mehrere Objekte gleichzeitig verarbeiten. Im Rahmen der Systemgrenzen werden überdies Objekte außerhalb der Fahrbahn noch besser erkannt und Fehlwarnungen minimiert.

Das Assistenzsystem warnt vor einer Kollision mit stehenden oder sich bewegenden Objekten. Zusätzlich leitet es gleichzeitig ein Bremsmanöver mit einer Teilbremsung ein. Warnkaskade und Bremsengriff sind präzise auf den Einsatz im Linienverkehr und somit zum Schutz von stehenden Fahrgästen ausgelegt. Der Preventive Brake Assist 2 ist ab Frühjahr 2024 optional verfügbar.

Ausgeprägte Wirtschaftlichkeit: vom Antrieb bis zur Digitalisierung mit einmaligen Dienstleistungen.

Der Antrieb der Setra MultiClass 500 LE basiert auf vielfach bewährten und wirtschaftlichen Komponenten. Im Heck der Zweiachser arbeitet der Reihensechszylinder OM 936 mit 7,7 Liter Hubraum. Er steht mit einer Leistung von 220 kW (299 PS) und 260 kW (354 PS) zur Wahl. Der Dreiachser MultiClass S 518 LE wird mit dem Reihensechszylinder OM 470 und 10,7 Liter Hubraum ausgestattet. Er leistet 290 kW (394 PS). Die breite Auswahl an Getrieben besteht modellabhängig aus einem manuellen Schaltgetriebe, einem vollautomatisierten Schaltgetriebe und Wandler-Automatikgetrieben von Voith und ZF.

Nochmals sparsamer wird die MultiClass 500 LE mit dem OM 936 in Verbindung mit dem optionalen Hybridmodul. Ein Elektromotor zwischen Motor und Getriebe arbeitet im Schub- bzw. Bremsbetrieb als Generator und erzeugt ohne Kraftstoffverbrauch Strom. Er wird in zwei Speichermodulen auf dem Dach gebunkert. In Belastungssituationen wie zum Beispiel beim Anfahren, unterstützt der 14 kW starke Elektromotor mit dieser Energie den Verbrennungsmotor. Er verbraucht somit weniger Kraftstoff.

Ein wesentlicher Baustein für die herausragende Wirtschaftlichkeit der neuen Setra MultiClass 500 LE sind die umfassenden Dienstleistungen von OMNIplus: Da wären klassische Themen wie das größte omnibusspezifische Servicenetz in Europa oder die maßgeschneiderten Serviceverträge Basic, BasicPlus, Premium oder Premium Regional. Ganz neu ins Angebot rückt das OMNIplus ExpertHandling Training speziell für die Setra MultiClass 500 LE. Mit diesem Training werden Profis am Steuer zu wahren Experten.

Wirtschaftlichkeit heißt bei der neuen MultiClass 500 LE ebenfalls Digitalisierung. Serienmäßig an Bord ist das Bus Data Center als Schnittstelle zur Datenübermittlung und Schlüssel zu den digitalen Dienstleistungen von

OMNIplus ON, den digitalen Services von OMNIplus. Der Service OMNIplus ON Uptime pro sichert völlige Transparenz über Meldungen aus dem Fahrerdisplay und erhöht die Verfügbarkeit. Im OMNIplus ON Portal haben Flotten jederzeit Zugriff auf alle relevanten Diagnose-Informationen – und das in Echtzeit. Mit OMNIplus ON monitor haben Flottenmanager ihre Fahrzeugflotte im Blick. Ob Fahrzeugortung, Kraftstoffverbrauch oder Fahrerkarten- und Massenspeicher-Download – diese und weitere Daten können auch zur Integration in eigene Systeme über OMNIplus ON Data Packages bereitgestellt werden.

Kontinuierlicher Anlauf: Programm steht in wenigen Monaten.

Wie die Vorgänger-Baureihe, so wird auch die neue Setra MultiClass 500 LE im Werk Hosdere von Daimler Buses nahe Istanbul im europäischen Teil der Türkei gefertigt. Der Produktionsanlauf ist für die klassischen Zweiachser-Größen mit rund 12 und 13 Meter Länge ab Herbst 2023 vorgesehen. Der kompakte S 510 LE und der dreiachsige S 518 LE folgen voraussichtlich ab Anfang 2024.





Sprechen Sie unser Fachpersonal an:

<https://www.ah-senden.de/team> Vertrieb Omnibus